1 SET (VIER STÜCK) RADKAPPEN / RADZIERBLENDEN / RADZIERKAPPEN

Sicherer Halt auf allen Stahlfelgen durch stabile Kunststoffkrallen und Sicherheits-Metallspannring.

Unsere Radkappen/Radzierblenden/Radzierkappen zeichnen sich durch eine sehr robuste Qualität (ABS-Kunststoff) und ein außergewöhnlich schönes und edles/sportliches Design aus!

VORTEILE:

- Schlag und stoßfest
- Waschstraßensicher
- Mit Ventilaussparung
- Einfache Montage, ohne Werkzeug
- Mit Sicherheits-Metallspannring, dadurch optimaler Halt
- Mit stabilen Kunststoffkrallen, dadurch kein zerkratzen der Felgen
- Felge wird bis zum Felgenhorn abgedeckt
- Aus hochwertigem ABS Kunststoff
- Lagerware, der Versand erfolgt sofort innerhalb von 24h Stunden
- Neuware in Originalverpackung

LIEFERUMFANG:

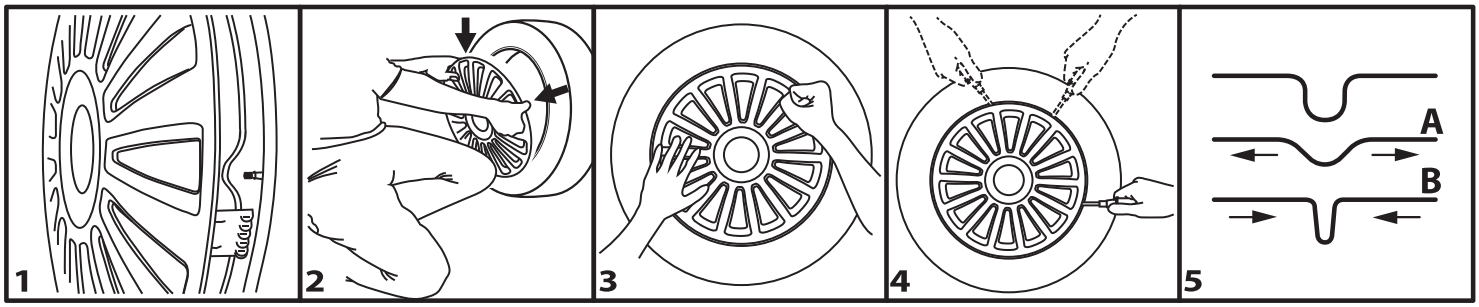
- 4 Radkappen / Radzierblenden / Radzierkappen aus ABS Kunststoff
- 4 Sicherheits-Metallspannringe
- 1 Montageanleitung in den Sprachen - deutsch, englisch, französisch, schwedisch, spanisch, polnisch, russisch, italienisch, holländisch, finnisch, tschechisch.

ANBAUANLEITUNG:

Montage: Kunststoff- oder Metallschutzkappen (Nabenschutzkappen) vor der Montage der Radzierblende entfernen. Spannring richtig einsetzen (Ventilaussparung beachten). Dann Die Radkappe auf Felge pressen und mit der Faust rundherum gleichmäßig darauf schlagen, bis diese einwandfrei sitzt (nicht auf Raddeckelmitte schlagen).

Demontage Tipp: Mit den Fingern beider Hände zwischen die Lamellen greifen und mit gleichmäßigem Zug Raddeckel lösen. Bei extremer Haftung mit einem breiten Schraubenzieher rundherum gleichmäßig lösen und dann wegziehen.

Empfehlung: Bei der Montage von Schneeketten Radblenden entfernen, damit diese nicht zerkratzt werden.

Achtung: Bei Aufsetzen der Radkappe auf die Felge darauf achten, dass die Kunststoffkrallen innerhalb des Felgenhorns gedrückt werden – sonst besteht Bruchgefahr der Krallen.

VORSICHT! **Da die Radzierblenden eine universale Anwendung für mehrere Autos haben, kann es in Sonderfällen vorkommen, dass sich die Radzierblende auf die Felge zu locker oder zu knapp aufsetzen lässt. In solchen Fällen muss der Durchmesser vom Spannring an der Ventilaussparung vergrößert (zu lockeres Aufsetzen – Abbildung Nr. 5A) oder verkleinert (zu knappes Aufsetzen – Abbildung Nr. 5B) werden.**