

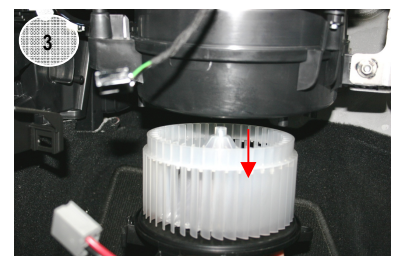
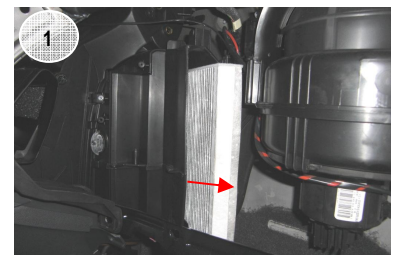
Desinfektionsreinigung Klimaanlageverdampfer mit Contra Sept® 990 Desinfektionsreiniger Klimaanlage & 19210 Druckbecherpistole

Wichtige Hinweise

- Ist eine Reinigungsanleitung vom Fahrzeughersteller vorhanden, so ist diese zu verwenden!
- Flasche vor Gebrauch stark schütteln!
- Die Reinigung mit Contra Sept® bedarf keinerlei Nachspülung z.B. mit Wasser!
- Vor Arbeitsbeginn Zündung, Gebläse und Klimaanlage ausschalten!
- Im Reinigungsbereich befindliche elektronische Bauteile zuverlässig vor Feuchtigkeit schützen!
- Die Druckbecherpistole nach jeder Reinigung an den entsprechenden Punkten schmieren.

Zugang zum Verdampfer

- **Möglichkeit 1:** Der Pollenfilter ist im Innenraum zwischen Gebläsemotor und Verdampfer verbaut.
→ Den Pollenfilter demontieren und über den Pollenfilterschacht den Verdampfer reinigen.
- **Möglichkeit 2:** Der Pollenfilter befindet sich im Motorraum oder im Innenraum vor dem Gebläsemotor.
→ Prüfen ob am oder in der Nähe des Verdampfers ein Temperaturfühler oder ein Gebläsewiderstand befindet. Den Temperaturfühler oder Gebläsewiderstand ausbauen. Den Verdampfer durch die entstandene Öffnung reinigen.
- **Möglichkeit 3:** Es ist kein Temperatursensor oder Gebläsewiderstand verbaut oder nicht zugänglich.
→ Den Gebläsemotor ausbauen. Durch die Luftführung den Verdampfer reinigen.
- **Möglichkeit 4:** Am Verdampfer ist kein Temperatursensor oder Gebläsewiderstand verbaut und der Gebläsemotor kann nicht ausgebaut werden.
→ Mit einem Antennenlochfräser ein Loch ca. 20 mm vor oder hinter den Verdampfer bohren. Nach der Reinigung das Loch mit einem geeigneten Gummistopfen oder mit Gewebeklebeband verschließen.



Reinigungsvorgang

1. Frischluftklappen für den Fußraum schließen.
2. Die Druckbecherpistole mit angeschlossener Sonde mit 1 Ltr. Contra Sept® Desinfektions-Reiniger für Klimaanlage befüllen. Dann Pistole luftseitig anschließen (Maximaldruck 10 bar).
3. Sonde in die entstandenen Öffnungen in das Gehäuse mit Sprühhichtung "Verdampfer" einführen.
4. Bei der Reinigung durch den Filterschacht muss nach dem Einführen der Sonde die Öffnung des Schachtes abgedeckt werden, um zu verhindern dass Flüssigkeit in den Innenraum gelangt.
5. Daumen auf die Führungsscheibe legen, dadurch wird die Sprühhichtung fixiert.
6. Durch Betätigen der Pistole und Hin- und Herbewegen der Sonde wird mit dem Produkt Contra Sept® der Verdampfer und das Gehäuse gereinigt, gespült und desinfiziert. Das schmutzbelastete Reinigungsprodukt läuft über die Kondenswasser-Ablaufbohrung ab, deshalb Auffangwanne unter das Fahrzeug stellen!
7. Der Kondenswasserablauf muss während der Reinigung unbedingt kontrolliert werden! Bei nur tropfendem Ablauf muss vor der Reinigung der Ablauf mechanisch gereinigt werden.
8. Den gesamten Inhalt der Pistole aufbrauchen.
9. Contra Sept® Desinfektions-Reiniger für Klimaanlage mindestens 30 min. zur Keimabtötung wirken lassen.
10. Mit der leeren Druckbecherpistole und der verwendeten Sonde den Verdampfer min 2 min. mit Pressluft durchblasen.
11. Anschließend alle Luftklappen öffnen, Klimaanlage einschalten und Gebläse bei höchster Stufe ca. 20 min. laufen lassen. Die Klimaanlage dazu auf mittlere Temperatur stellen. Türen oder Fenster während der Belüftung öffnen.
12. Klimaanlage und Fahrzeug abstellen.



Hinweis: Bei Anlagen ohne Pollenfilter groben Schmutz z.B. Laub Tannennadeln etc. mit Pressluft und Staubsauger entfernen. Pollenfilter oder Aktivkohlefilter nach der Reinigung immer ersetzen! Nicht mit Wasser nachspülen.