

## Additivierung von Flüssiggasanlagen in Kfz mit 164 System-Wirkstoff

### Wichtige Hinweise

- 164 System-Wirkstoff ist ausschließlich zur Additivierung von Flüssiggas (LPG) in Kfz.
- 164 System-Wirkstoff wird mit entsprechenden Adaptern dem Flüssiggastank zugegeben.
- Eine Dose ist ausreichend für eine Grundadditivierung bis 60 Liter Flüssiggas.
- Nur in Kombination mit dem regelmäßigen Einsatz von 163 System-Wirkstoff LPG (Benzin) ist eine Nachadditivierung mit 164 System-Wirkstoff nach spätestens 10.000 km notwendig.
- 163 System-Wirkstoff LPG (Benzin) jeder Tankfüllung zugeben.
- Wird 164 ohne regelmäßigen Einsatz von 163 eingesetzt, kann für die Wirksamkeit keine Haftung übernommen werden.
- Achtung: Bei bereits vorhandenem Verschleiß an Ventilen und Ventilsitzen kann dieser nicht rückgängig gemacht werden! Durch Einsatz der System-Wirkstoffe wird weiterer Verschleiß vermindert.
- Werden andere Fülladapter wie die von TUNAP lieferbaren Art.-Nr. 11 1340 u. 11 1341 benötigt, können diese unter [www.autogasadapter.de](http://www.autogasadapter.de) bezogen werden.
- Für den Befüllvorgang sollte Druckluft mit mindestens 9 bar zur Verfügung stehen. Achtung! Maximaldruck von 10 bar beachten.
- Schutzausrüstung (Schutzbrille, Schutzhandschuhe) tragen.
- Die Anwendung von 164 ist ausschließlich qualifiziertem Fachpersonal in Kfz-Werkstätten vorbehalten.
- Das Einfüllen von 164 in den Gastank sollte vor der vollständigen Befüllung mit Flüssiggas erfolgen.

### Anwendungsbeispiel



1. Gummistopfen mit geeignetem Werkzeug aus dem Dosenboden entfernen. Achtung! Dose dabei vom Körper weghalten.



2. Luftanschlussadapter (Art.-Nr. 11 1342) in die Öffnung am Dosenboden einschrauben bis die Öffnung abgedichtet ist.



3. Tankklappe und/oder Schutzkappe für Gasfüllanschluss öffnen. LPG Adapter (Art.-Nr. 11 1340 oder 11 1341) fest auf den Füllanschluss aufschrauben. Wenn notwendig passenden Adapter auf [www.autogasadapter.de](http://www.autogasadapter.de) bestellen.



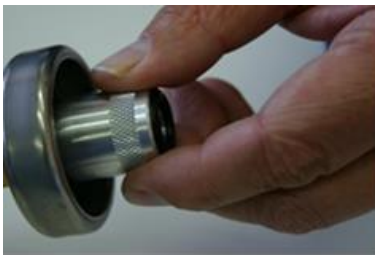
4. Dose mit montiertem Luftanschlussadapter auf den am Fahrzeug bereits angeschraubten Fülladapter montieren. Handfest anziehen.



5. Den Luftdruckprüfer an den Luftanschlussadapter anschließen und mit mindestens 9 bar beaufschlagen. Die Dose entleert sich innerhalb von 5 Sekunden vollständig in den Flüssiggastank. Anschließend Druckluftbeaufschlagung beenden und Luftdruckprüfer abnehmen.



6. Den Fülladapter mit einer Hand festhalten und die Dose abschrauben.



7. Den Fülladapter vom LPG-Füllanschluss am Fahrzeug abschrauben. Schutzkappe wieder auf den Füllanschluss am Fahrzeug schrauben und Tankklappe schließen.



8. Den TUNAP Luftanschluss Adapter von der leeren Dose entfernen.
9. Prüfen ob 163 System-Wirkstoff LPG (Benzin) im Kraftstofftank ist. Andernfalls 163 System-Wirkstoff LPG (Benzin) auffüllen.