

Additivierung von Flüssiggasanlagen in Kfz mit 164 System-Wirkstoff

Wichtige Hinweise

- 164 System-Wirkstoff ist ausschließlich zur Additivierung von Flüssiggas (LPG) in Kfz.
- 164 System-Wirkstoff wird mit entsprechenden Adaptern dem Flüssiggastank zugegeben.
- Eine Dose ist ausreichend für eine Grundadditivierung bis 60 Liter Flüssiggas.
- Nur in Kombination mit dem regelmäßigen Einsatz von 163 System-Wirkstoff LPG (Benzin) ist eine Nachadditivierung mit 164 System-Wirkstoff nach spätestens 10.000 km notwendig.
- 163 System-Wirkstoff LPG (Benzin) jeder Tankfüllung zugeben.
- Wird 164 ohne regelmäßigen Einsatz von 163 eingesetzt, kann für die Wirksamkeit keine Haftung übernommen werden.
- Achtung: Bei bereits vorhandenem Verschleiß an Ventilen und Ventilsitzen kann dieser nicht rückgängig gemacht werden! Durch Einsatz der System-Wirkstoffe wird weiterer Verschleiß vermindert.
- Werden andere Fülladapter wie die von TUNAP lieferbaren Art.-Nr. 11 1340 u. 11 1341 benötigt, können diese unter www.autogasadapter.de bezogen werden.
- Für den Befüllvorgang sollte Druckluft mit mindestens 9 bar zur Verfügung stehen. Achtung! Maximaldruck von 10 bar beachten.
- Schutzausrüstung (Schutzbrille, Schutzhandschuhe) tragen.
- Die Anwendung von 164 ist ausschließlich qualifiziertem Fachpersonal in Kfz-Werkstätten vorbehalten.
- Das Einfüllen von 164 in den Gastank sollte vor der vollständigen Befüllung mit Flüssiggas erfolgen.

Anwendungsbeispiel



1. Gummistopfen mit geeignetem Werkzeug aus dem Dosenboden entfernen. Achtung! Dose dabei vom Körper weghalten.



2. Luftanschlussadapter (Art.-Nr. 11 1342) in die Öffnung am Dosenboden einschrauben bis die Öffnung abgedichtet ist.



3. Tankklappe und/oder Schutzkappe für Gasfüllanschluss öffnen. LPG Adapter (Art.-Nr. 11 1340 oder 11 1341) fest auf den Füllanschluss aufschrauben. Wenn notwendig passenden Adapter auf www.autogasadapter.de bestellen.

Service Information

SI 164_5116



4. Dose mit montiertem Luftanschlussadapter auf den am Fahrzeug bereits angeschraubten Fülladapter montieren. Handfest anziehen.
5. Den Luftdruckprüfer an den Luftanschlussadapter anschließen und mit mindestens 9 bar beaufschlagen. Die Dose entleert sich innerhalb von 5 Sekunden vollständig in den Flüssiggastank. Anschließend Druckluftbeaufschlagung beenden und Luftdruckprüfer abnehmen.
6. Den Fülladapter mit einer Hand festhalten und die Dose abschrauben.
7. Den Fülladapter vom LPG-Füllanschluss am Fahrzeug abschrauben. Schutzkappe wieder auf den Füllanschluss am Fahrzeug schrauben und Tankklappe schließen.
8. Den TUNAP Luftanschluss Adapter von der leeren Dose entfernen.
9. Prüfen ob 163 System-Wirkstoff LPG (Benzin) im Kraftstofftank ist. Andernfalls 163 System-Wirkstoff LPG (Benzin) auffüllen.